

Routenvarianten - Übersicht der Ortsbelastungen

| Routenoption | A1 Variante | | Dhrontalvariante | | Weißhausvariante | |
|---|-----------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | 1a | | 1b | | 1c | |
| Gemeinde | Werk Klüsserath | Werk Klausen | Werk Klüsserath | Werk Klausen | Werk Klüsserath | Werk Klausen |
| Abfuhr | > 60 % | < 40 % | > 60 % | < 40 % | > 60 % | < 40 % |
| Neumagen-Dhron OT Dhron | 0% | 0% | 0% | 40% | 0% | 0% |
| Neumagen-Dhron OT Papiermühle | 0% | 0% | 60% | 0% | 0% | 0% |
| Leiwen | 0% | 0% | 30% | 0% | 0% | 0% |
| Trittenheim | 0% | 0% | 30% | 0% | 60% | 40% |
| Köverich | 0% | 0% | 30% | 0% | 0% | 0% |
| Thörnich | 0% | 0% | 30% | 0% | 0% | 0% |
| Klüsserath | 0% | 0% | 60% | 0% | 60% | 0% |
| Piesport | 0% | 0% | 0% | 40% | 0% | 40% |
| Klausen | 0% | 0% | 0% | 40% | 0% | 40% |
| Hetzerath | 60% | 0% | 60% | 0% | 60% | 0% |
| Hetzerath (in Prüfung ob über Wirtschaftswege angefahren werden darf) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |

% Angaben im Verhältniss der Abfuhrmengen

das bedeutet von den ca. 3,8 Mio Tonnen für die aktuell geplanten Flächen ein Anteil von:

| Routenoption | A1 Variante | | Dhrontalvariante | | Weißhausvariante | |
|---|-----------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | 1a | | 1b | | 1c | |
| Gemeinde | Werk Klüsserath | Werk Klausen | Werk Klüsserath | Werk Klausen | Werk Klüsserath | Werk Klausen |
| Abfuhr | > 60 % | < 40 % | > 60 % | < 40 % | > 60 % | < 40 % |
| Neumagen-Dhron OT Dhron | 0,00 kg | 0,00 kg | 0,00 kg | 1,52 Mio t | 0,00 kg | 0,00 kg |
| Neumagen-Dhron OT Papiermühle | 0,00 kg | 0,00 kg | 2,28 Mio t | 0,00 kg | 0,00 kg | 0,00 kg |
| Leiwen | 0,00 kg | 0,00 kg | 1,14 Mio t | 0,00 kg | 0,00 kg | 0,00 kg |
| Trittenheim | 0,00 kg | 0,00 kg | 1,14 Mio t | 0,00 kg | 2,28 Mio t | 1,52 Mio t |
| Köverich | 0,00 kg | 0,00 kg | 1,14 Mio t | 0,00 kg | 0,00 kg | 0,00 kg |
| Thörnich | 0,00 kg | 0,00 kg | 1,14 Mio t | 0,00 kg | 0,00 kg | 0,00 kg |
| Klüsserath | 0,00 kg | 0,00 kg | 2,28 Mio t | 0,00 kg | 2,28 Mio t | 0,00 kg |
| Piesport | 0,00 kg | 0,00 kg | 0,00 kg | 1,52 Mio t | 0,00 kg | 1,52 Mio t |
| Klausen | 0,00 kg | 0,00 kg | 0,00 kg | 1,52 Mio t | 0,00 kg | 1,52 Mio t |
| Hetzerath | 2,28 Mio t | 0,00 kg | 2,28 Mio t | 0,00 kg | 2,28 Mio t | 0,00 kg |
| Hetzerath (in Prüfung ob über Wirtschaftswege angefahren werden darf) | 0,00 kg | 0,00 kg | 0,00 kg | 0,00 kg | 0,00 kg | 0,00 kg |

% Angaben im Verhältniss der Abfuhrmengen